

堺 KL スポーツカート耐久規則書

はじめに

本イベントは安全に楽しく完走することを目的に開催しております。イベントの趣旨を理解できない方の参加を断る場合がございます。

ルールやマナーを守り互いに尊重しあいながら遊んでください。

オフィシャルの判定、ペナルティの決定についての抗議は認められません。

エントリーについて

本イベントは、SLO, JAF ライセンス保持者、もしくは主催者の認めた者。

所定のエントリー用紙にて下記まで。 未成年は親権者の承諾を得ること。

エントリー先 TIGRE FAX (0797) —24—1474

所属カートチームのある方はカートショップを通じてエントリーしてください。

開催日程は SL 堺シリーズと同日程です。3/1 . 5/10. 7/19. 9/20. 12/6

また、いかなる理由によっても主催者はエントリーを拒否できるものとする。

イベントの成立と中止について

本イベントはスタート後レース時間の3分の2を経過した時点で成立となります。90分耐久レースですと60分走行した時点でレース継続が不可能な場合その順位を最終順位といたします。

途中赤旗中断等の時間はレース時間には含まれません。雪、台風等で開催ができない場合は、堺カートランド様と協議の上、できる限り速やかに開催か中止かの案内をメール、FB等でご案内いたします。事前に中止が決定した場合はエントリー代から事務手数料を差し引きエントリー代は返金されます。

練習走行開始後 イベントの遂行が不可能になった場合はエントリー代金は返金されません。

スタート方法

受付時にチームごと抽選にてマシンを決定 グリッド順は車番順で行うため、1号車を引けばポールポジションからスタート。スタートはシグナルブラックアウトによるスタンディングスタート

ピット交代

各ドライバー 10分以上30分以内の走行で指定された場所でドライバーチェンジをしてください。その際必ず、停止線でいったん停止後、交代エリアに進み交代してください。前車が停止している場合は、後方にて待機してお待ちください。各チーム 最低3回以上の交代が必要です。

申告場所にてドラチェン後申告の必要があります。停止時にブレーキをロックするような停止は徐行違反です。 **規定違反は5周減算**

ピットイン・アウトは 必ず片手を高く挙げて後方に合図をしてください。

エンジンはかけたままで結構ですが必ず徐行してください。乗り降りは必ず左側からお願いします。

赤旗とセーフティーカーラン

コースの急激な状況変化等(雨や砂利の散乱)によりレースの続行が危険となった場合赤旗で走行を中断する場合やセーフティーカーラン(以下SC)となる場合があります。

SCは基本的に先頭車両の前に入ります。SC中は追い越し禁止、ピットインは可能ですがSC隊列の先頭が最終コーナー手前ポストに差し掛かってから隊列最後尾が2コーナーポストを通過するまでピットアウト不可となります。またこのタイミング等の判断は担当オフィシャルの決定により、その件についての抗議は受け付けません。

車両・服装に関する事項

レース車両はBIREL TIA/MZ200のレンタルマシンを使用する。各チームごと、抽選により車両が決定されます。

各チームのドライバー平均体重(装備品含む)67キロ以上で不足分は用意されているウェイトを取付けいたします。女性は一律60キロとして計算いたします。

服装につきましてはヘルメットのアゴひもを必ず締めてください。着衣については上下一体となっていますツナギ・レーシングスーツ等を強く推奨いたします。グローブ・シューズ等肌の露出がないようにしてください。

危険と判断された場合はピットインを命ぜられます。

車両や施設に損傷があった場合は修理費を請求いたしますのでご注意ください。これからもみんなで遊ぶ大事な「おもちゃ」です。やさしく扱ってくださいね！

ペナルティ等

本イベントは安全に楽しく完走を目指すイベントです。皆さんの節度ある行動により、ペナルティ等は極力ないように進行をお願いいたします。

しかしながら、危険な行為等がある場合はピットスルーペナルティ等を受ける場合がございます。コーナーは先入優先です。強引な追い越し等 不当にアドバンテージを得て追い抜いた場合はペナルティの対象となります。

ストレートでの幅寄せ等危険な車線変更はペナルティの対象です。

これらの裁定について一切の抗議、異議申し立ては受け付けません。

その他疑義事案については主催者判断といたします。